

***PATRIOT***

---

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

---

БЕНЗИНОВЫЕ ТРИММЕРЫ | **PT 2540** | **PT 2540 ECO** |

---

## **Поздравляем Вас с приобретением триммера PATRIOT.**

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности.

Вы без особого труда сможете скосить или подравнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с бензиновым триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым триммером. Следуйте нашим инструкциям, и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке.

Мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

## **ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ**

Бензотриммер предназначен для кошения травы с помощью вращающейся триммерной лески (или ножа - в зависимости от модели), приводимой в движение бензиновым двигателем.

# **СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!**

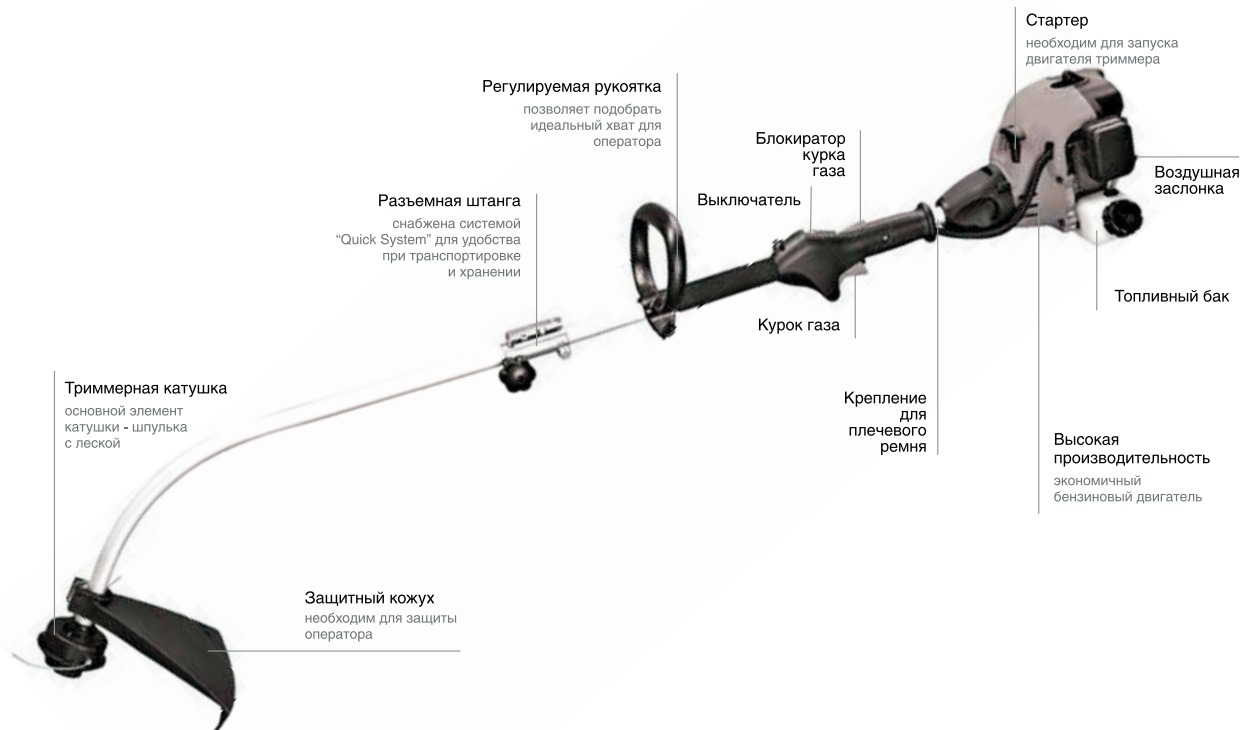
Техника безопасности	5
Устройство бензинового триммера	6
Дополнительные аксессуары	7
Технические характеристики	8
Сборка и ввод в эксплуатацию	10
Топливная смесь	12
Запуск бензинового триммера	13
Остановка бензинового триммера	15
Техническое обслуживание	16
Советы по практическому использованию	20
Устранение неполадок	21
Комплектация	22
Гарантийный талон	23
Гарантийные обязательства	24
Авторизованные сервисные центры	25
Условия хранения, транспортировки и продажи	30

## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ ТРИММЕРОМ**

- Перед началом использования триммера внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с бензиновым триммером. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте триммер только по назначению.
- Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки или режущего ножа. Убедитесь в правильной установке защитного кожуха.
- Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом.
- Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где Вам предстоит работать, уберите осколки стекла, камни, остатки арматуры или иные инородные предметы, которые при попадании под леску или нож могут быть отброшены и нанести травму.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм.
- Не погружайте триммер в воду или любую другую жидкость - это может привести к коррозии рабочего механизма и неисправности.
- Заводите триммер только на ровной и сухой поверхности. Используйте триммерную леску не более 2,0 мм в диаметре. Запрещено использовать армированную леску, железные тросы и провода в качестве замены триммерной лески.
- Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальные масла и смазки компании PATRIOT.
- Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска триммера, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать топливную смесь при работающем или горячем двигателе.
- Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чистой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте бензиновый триммер на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
- Любые виды ремонта или обслуживания триммера, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый триммер предназначен только для проведения работ по декоративному скашиванию на открытом воздухе. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

# PATRIOT

## УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА РТ 2540, РТ 2540 ECO



КОНСТРУКЦИЯ И ВНЕШНИЙ ВИД ТРИММЕРА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПРИВЕДЕННОЙ В ИНСТРУКЦИИ

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ



**Канистра для приготовления топливной смеси**  
мерная шкала позволяет  
приготовить топливную смесь  
в необходимых пропорциях



**Универсальный ключ**  
с помощью ключа  
производятся работы по  
сборке и разборке основных  
элементов триммера



**Специальный ключ**  
необходим для работ с  
триммерной головкой

# ***PATRIOT***

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Модель триммера</b>	<b>PT 2540 ECO</b>	<b>PT 2540</b>
Арт.	PT 2540 ECO-01Y	PT 2540-01Y
Тип двигателя	2Т - двухтактный	2Т - двухтактный
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	23	25
Мощность двигателя, л.с.	1,1	1,2
Частота вращения, об/мин	7500	7500
Механизм сцепления	центробежный	центробежный
Вал привода	гибкий	гибкий
Ширина захвата, мм	40	43
Диаметр лески, мм	1,6-2,0	1,6-2,0
Емкость топливного бака, мл	380	450
Антивибрационная система	+	+
Вес, кг	4,7	6



СБОРКА ТРИММЕРА

ЗАПУСК ТРИММЕРА

ОСТАНОВКА ТРИММЕРА

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

---

Перед началом работы с бензиновым триммером внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.



## СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### **ШАГ 1**

Установите рукоятку на основную штангу. Прикрутите рукоятку, не затягивайте крепление до конца для последующей регулировки.



### **ШАГ 2**

Установите защитный кожух в крепления нижней штанги триммера. Закрутите крепежный болт до упора.

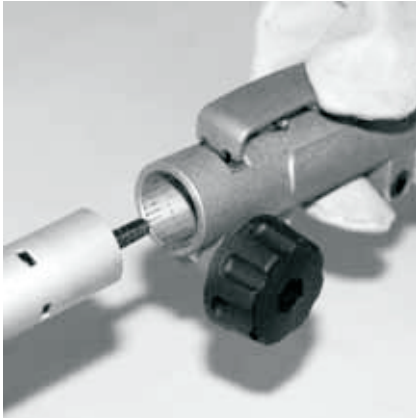


### **ШАГ 3**

Возьмите наплечный ремень и защелкните карабин за крепление на основной штанге триммера.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ С ТРИММЕРОМ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ.

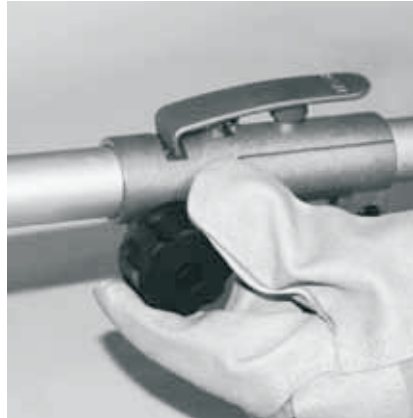
## СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### **ШАГ 4**

Выжмите фиксирующий рычаг системы крепления и соедините обе части штанги. Крепление фиксирующего рычага должно войти в направляющий паз на нижней штанге.

Правильно собранное соединение нельзя разорвать без нажатия фиксирующего рычага.



### **ШАГ 5**

Затяните дополнительное крепление соединительной муфты до упора.



### **ШАГ 6**

Наденьте триммер. Отрегулируйте плечевой ремень и ручку триммера под индивидуальные требования. Закрутите болт крепления ручки триммера до упора.

## ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать только оригинальные моторные масла компании PATRIOT.

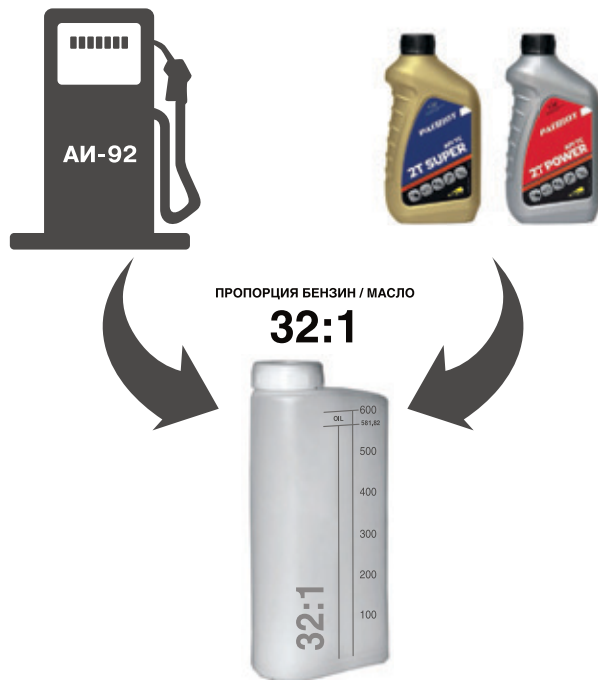
Мы рекомендуем использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла PATRIOT для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 32:1. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке триммера.

Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензотриммера.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ВО ВРЕМЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

## ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### **ШАГ 1**

Залейте топливную смесь в бак.

Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение “ХОЛОДНЫЙ”.

На ручке управления установите зажигание в положение “ВКЛЮЧЕНО”.



### **ШАГ 2**

Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью. Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка не должна касаться поверхности земли.



### **ШАГ 3**

На ручке управления нажмите курок газа. Свободной рукой потяните за ручку стартера до его “зацепления”. Резко дерните, до первого запуска двигателя.

**БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ. СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА.**

# PATRIOT

## ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### ШАГ 4

Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз.



### ШАГ 5

Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить, крепко удерживая триммер обеими руками за эргономичные рукоятки.



### ШАГ 6

Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимайте на праймер. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.

ВАШ ТРИММЕР ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧИ ЛЕСКИ.  
ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРИММЕРА НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ СЛЕГКА УДАРЬТЕ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ ПО ЗЕМЛЕ.  
ДЛИНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ УВЕЛИЧИТСЯ ПРимерно НА 25 МИЛЛИМЕТРОВ.

## ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### **ШАГ 1**

Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.



### **ШАГ 2**

Остановите двигатель, переведя выключатель в положение "STOP".

### **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ**

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру.

Не допускается оставлять топливную смесь в баке триммера более, чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла компании PATRIOT для 2-х тактных двигателей.

Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей.

Для технического обслуживания бензотриммера применяйте многофункциональные аэрозольные смазки компании PATRIOT.

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ТРИММЕРНУЮ ЛЕСКУ, РЕКОМЕНДОВАННУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ.  
ДИАМЕТР ЛЕСКИ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 2 МИЛЛИМЕТРА.**

### ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



#### ШАГ 1

Снимите кожух защиты воздушного фильтра.



#### ШАГ 2

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

### СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



#### ШАГ 3

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.

ПРИ РАБОТЕ ТРИММЕРОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОПИРАТЬСЯ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ НА ПОВЕРХНОСТЬ ЗЕМЛИ.

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом.

### КАТУШКА



Регулярно производите осмотр и чистку крепления триммерной катушки к нижней штанге триммера. В месте крепления не должно находиться скошенной травы и иных загрязнений. Загрязненное крепление может стать причиной перегрева и выхода из строя катушки триммера.



### НАМОТКА ЛЕСКИ



#### ШАГ 1

Возьмите специальный ключ и отвинтите нажимную головку катушки.



#### ШАГ 2

Вытащите шпульку и удалите остатки лески. Очистите шпульку и внутреннюю часть триммерной головки от травы. Отмерьте 6-7 метров триммерной лески и сложите ее пополам.



#### ШАГ 3

Зацепите петлю на леске за технологическое отверстие на среднем ребре шпульки. Наматывайте леску в два ручья на шпульку. Наматывать леску необходимо в направлении, указанном на шпульке, исключая ее перехлест в каналах.

КОНСТРУКЦИЯ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКИ В ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ОРИГИНАЛЬНОЙ



### **ШАГ 4**

Закрепите концы длиной 10-15 сантиметров в удерживающие пазы на шпульке.



### **ШАГ 5**

Установите пружину и пропустите концы лески в технические отверстия в корпусе катушки. Установите шпульку в корпус катушки. Удерживая катушку, потяните за оба конца лески для освобождения ее из удерживающих пазов шпульки.



### **ШАГ 6**

Закрутите нажимную головку до упора по часовой стрелки. Затяните ее специальным ключом.

**НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЛЕСКУ БОЛЬШЕГО ДИАМЕТРА,  
ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К РАЗРУШЕНИЮ КАТУШКИ И ПЕРЕГРЕВУ ДВИГАТЕЛЯ.**

## СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРИММЕРА

Бензиновый триммер данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый триммер оснащен двухтактным двигателем, работающим на топливной смеси бензина с октановым числом не менее АИ-92 и специального масла для двухтактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.

При пользовании бензиновым триммером следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, перчатки и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском. Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.

Бензиновый триммер оборудован системой антивибрации, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя, а так же значительно облегчает условия работы с триммером. Закрепляйте до упора триммерную катушку или режущий нож, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.

Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов бензотриммера. При скашивании не прикладывайте излишних усилий и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку или нож может вызвать поломку механизмов триммера.

При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружили повреждения, замените триммерную катушку или кожух, при нахождении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

### Критерии предельных состояний

Необходимо следить за состоянием катушки с леской, ножа (в зависимости от модели), триммерной штанги, редуктора.

При поломке элементов катушки, невозможности ее собрать произвести замену. При завершении запаса триммерной лески произвести заправку катушки новой леской.

При обнаружении деформации ножа, приводящей к вибрации продукции, произвести замену ножа.

При обнаружении деформации трансмиссионной штанги обратиться в авторизованный сервисный центр.

При обнаружении дефектов и деформации редуктора обратиться в сервисный центр для его ремонта / замены.

**УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДКОВ**

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно, выключатель триммера находится в положении "О".</li><li>- Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените (см. стр. 16).</li><li>- При первом запуске кнопка праймера нажата не достаточное количество раз. Рекомендуем вам нажать на кнопку праймера 5-7 раз.</li><li>- Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку.</li><li>- Проверьте уровень топливной смеси.</li></ul>
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте положение воздушной заслонки.</li><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 16).</li><li>- Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.</li></ul>
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 16).</li><li>- Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером.</li></ul>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно, в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую.</li><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 16).</li><li>- Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую (см. стр. 16).</li><li>- Трава наматалась на вал катушки или ножа. Освободите вал от травы.</li></ul>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 16).</li><li>- Отрегулируйте зазор свечи зажигания (см. стр. 16).</li></ul>
Посторонние звуки в редукторе	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно, закончилась смазка или попала вода. Промойте редуктор Универсальным очистителем, и смажьте редуктор графитовой смазкой Arsenal Patriot (см. стр. 17).</li></ul>
Катушка не подает леску	<ul style="list-style-type: none"><li>- Закончилась леска, необходимо намотать новую (см. стр. 18).</li><li>- Леска запуталась на шпулке. Размотайте и распутайте леску, или замените шпулку.</li><li>- Леска сплплась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску (см. стр. 18).</li><li>- Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпулку.</li></ul>

**ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.**

# PATRIOT

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

	PT 2540 ECO	PT 2540
1 Двигатель в сборе с рукояткой управления и верхней частью трансмиссионной штанги	1	1
2 Нижняя часть трансмиссионной штанги без редуктора	1	1
3 Рукоятка	1	1
4 Защитный кожух	1	1
5 Канистра для приготовления топливной смеси	1	1
6 Наплечный ремень	1	1
7 Набор крепежа и инструментов для сборки/обслуживания*	1	1
8 Триммерная катушка	1	1
9 Инструкция по эксплуатации	1	1

***\*Состав набора может быть изменён в зависимости от партии товара без предварительного уведомления***

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Инструмент соответствует нормативным документам и техническим регламентам:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

### **Сертификат соответствия**

Но ТС RU C-CN.ГА02.В.00223 № 0310490, до 24-03-2021 г.

# ***PATRIOT***

## **УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ**

### **СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ**

#### **Срок службы и условия утилизации**

При выполнении всех требований настоящей инструкции срок службы триммера составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший инструмент утилизируется в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

#### **Условия хранения и транспортировки**

Хранить триммер в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, влажностью не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Транспортировать триммер можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

При хранении триммера на срок 30 и более дней:

**1)** Удалите излишки масла, смазки и загрязнений; **2)** Выполните все плановые процедуры и смазку; **3)** Затяните все винты и крепления; **4)** Слейте топливную смесь из бака и выработайте остаток смеси в топливной системе до полной остановки двигателя.

**При выполнении требований настоящей инструкции срок хранения не ограничен.**

#### **Условия продажи**

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об адресах сервисных центров. Особые условия реализации не предусмотрены.