

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

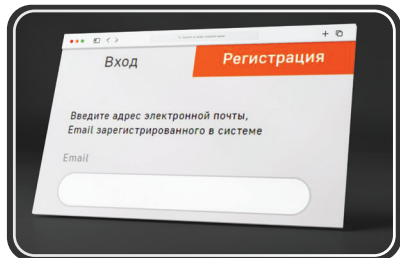
СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ

| PRO 750 |

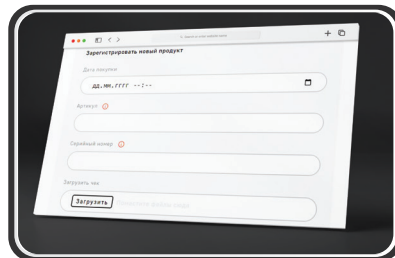
www.onlypatriot.com

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ РОЗНИЧНЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ

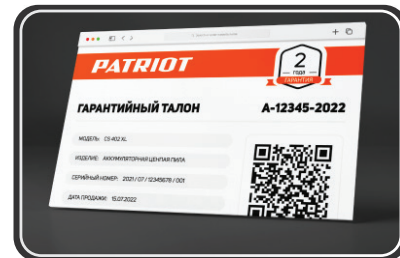
ПОЛУЧИТЕ ЦИФРОВОЙ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



1 Авторизуйтесь на сайте
my.onlypatriot.com



2 Зарегистрируйте кассовый чек
в течение 30 дней после покупки



3 Получите цифровой гарантийный
талон с расширенной гарантией

КОПИТЕ БОНУСЫ И УЧАСТВУЙТЕ В ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ
РОЗЫГРЫШАХ ПРИЗОВ



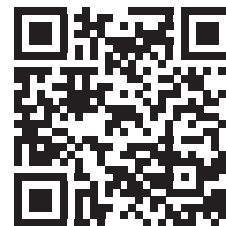
Регистрируйте товары
my.onlypatriot.com



Оставляйте отзывы на товары
и получайте бонусы



Обменивайте бонусы
на ценные подарки



ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫПУСКУ ЦИФРОВОГО
ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, УСЛОВИЯ
РАСШИРЕННОЙ ГАРАНТИИ И СПИСОК ТОВАРОВ

1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.	5
2. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
3. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	12
4. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	13
5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА	14
6. СБОРКА.	17
7. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И РЕГУЛИРОВКА	22
8. ПОРЯДОК РАБОТЫ.	25
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	26
10. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ.	29
11. ХРАНЕНИЕ И СРОК ГОДНОСТИ	30
12. ТРАНСПОРТИРОВКА	30
13. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	31
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	32
15. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	33
16. РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	34

PATRIOT

ВВЕДЕНИЕ

В настоящем Руководстве изложены основные технические данные, описания, правила эксплуатации и технического обслуживания снегоуборщика.

Снегоуборщик **PATRIOT PRO 750** предназначен для очистки дорог и других ровных твердых поверхностей от больших и сравнительно плотных снежных масс, удаления снежных валов, расчистки загородных участков дорог от выпавшего и наметенного снега, а также уборки снега с городских улиц и тротуаров, приусадебных участков и загородных домов.

Снегоуборочная машина удобна и проста в эксплуатации. Работа с ней не требует специальной подготовки, но следует иметь в виду, что при её использовании необходимы определенные навыки.

Предприятие-изготовитель постоянно совершенствует свою продукцию, поэтому в настоящем Руководстве по эксплуатации могут быть не отражены некоторые конструктивные изменения.

Данное руководство по эксплуатации содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания снегоуборщиков серии Сибирь и их модификаций. Внимательно ознакомьтесь с ним перед началом эксплуатации.

Руководство по эксплуатации является частью изделия и должно быть передано покупателю при его приобретении.

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, действительна на момент издания. Изготовитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в конструкцию, не ухудшающие характеристики оборудования.

Снегоуборщики торговой марки PATRIOT, серии PRO соответствует требованиям технического регламента таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». Сертификат соответствия № ЕАЭС КГ 417/КЦА.ОСП.025.CN.02.05149.

К сведению торгующих организаций.

При совершении купли – продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. Производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж и пусконаладочные работы, адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте снегоуборщик только после прочтения рекомендаций по безопасности. Не разбирайте и не модифицируйте его. Лицам, не прошедшим инструктаж по безопасной работе или не изучившим Инструкцию по эксплуатации, запрещается пользоваться данным оборудованием!

Перед использованием тщательно проверьте изделие и убедитесь в отсутствии дефектов. В случае обнаружения внешних дефектов свяжитесь с дистрибьютором PATRIOT.

На корпусе снегоуборочной машины нанесены предупреждающие знаки. Внимательно ознакомьтесь с ними и следуйте предписанным требованиям.

	Изучите Руководство по эксплуатации.
	Перед проведением обслуживания выключите двигатель.
	Не подносите руки к вращающимся частям.
	Опасность поражения частей ног вращающимися частями.
	Опасность получения травм отбрасываемыми предметами.

	Используйте средства защиты зрения и слуха.
	Используйте специальную обувь.
	Не допускайте посторонних в зону работы снегоуборщика.
	Не оставляйте работающее изделие без присмотра.
	Производите замену поврежденных деталей.
	Не курите при заправке топливом.
	Опасность получения ожога, горячая поверхность.
	Опасность поражения вращающимися частями.

2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ! Используйте снегоборщик только по его прямому назначению. Применение в иных целях может привести к серьёзной травме.

1. К работе со снегоборочной машиной допускаются лица, не моложе 14 лет, после изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и правил обслуживания.
2. Снегоборочная машина не может эксплуатироваться детьми или иными лицами, чье физическое или психическое состояние требует посторонней помощи и не позволяет им самостоятельно пользоваться данным оборудованием без риска для здоровья.
3. Лица, не допущенные к работе, неопытные, не занятые непосредственно в работе, должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы снегоборочной машины.
4. Перед запуском двигателя убедитесь, что все вращающиеся части снегоборочной машины закрыты защитными кожухами или отключены. Запрещается работать со снятыми защитными кожухами.
5. Никогда не заправляйте снегоборочную машину топливом и не производите никаких работ по обслуживанию при работающем двигателе. Остановите двигатель полностью, как описано в настоящем руководстве, перед обслуживанием, очисткой или добавлением масла.
6. Будьте осторожны при заправке двигателя, чтобы не пролить топливо. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.
7. Не глотайте топливо и не вдыхайте его пары, а также избегайте его контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.
8. Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания снегоборочной машины.
9. Выхлопные газы являются очень токсичными и могут причинить ощутимый вред здоровью! Не вдыхайте выхлопные газы, это опасно для вашего здоровья.



ВНИМАНИЕ! Не работайте в закрытом помещении или в ограниченном пространстве, убедитесь, что место проведения работ имеет достаточную вентиляцию.

10. Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя, т.к. при работе они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
11. Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации снегоборочной машины, т.е. защитные очки, перчатки, беруши или наушники, закрытую обувь (с противоскользящей подошвой). Носите одежду, подходящую для работы, которую вы выполняете.
12. Делайте технологические перерывы, остановив снегоборочную машину и заглушив двигатель, для исключения негативного воздействия шума и вибрации. Время непрерывной работы со снегоборочной машиной не должно превышать одного часа.

13. Во время работы на улицах и обочинах тротуаров следите за дорожным движением.
14. Внимательно осмотрите территорию которую необходимо обработать. Расчистите рабочую зону от посторонних предметов, которые могут быть задеты шнеками или отброшены.
15. Во время использования, располагайтесь только позади снегоуборочной машины. Не находитесь спереди по ходу движения – это может стать причиной травматизма из-за случайного падения на снегоуборочную машину или попадания рук или ног в опасную зону работы шнеков или колес.
16. Направляйте снегоотводящий желоб таким образом, чтобы снег не попал в оператора, окружающих людей, животных, окна домов, автомобили и т.п.
17. Оператор должен контролировать опасную зону работы снегоуборочной машины. Не допускается работа, если в опасной зоне находятся люди или животные.
18. Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе, если он забился, остановите двигатель, дождитесь полной остановки шнека, и прочистите его при помощи пластиковой лопатки.
19. Не используйте снегоуборочную машину на уклонах более 20 градусов, на крышах зданий и других местах, где возможно её опрокидывание.
20. Соблюдайте периодичность технических осмотров и обслуживания снегоуборочной машины, описанных в настоящей Инструкции.
21. Запрещается работать снегоуборочной машиной с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.
22. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.



ВНИМАНИЕ! Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

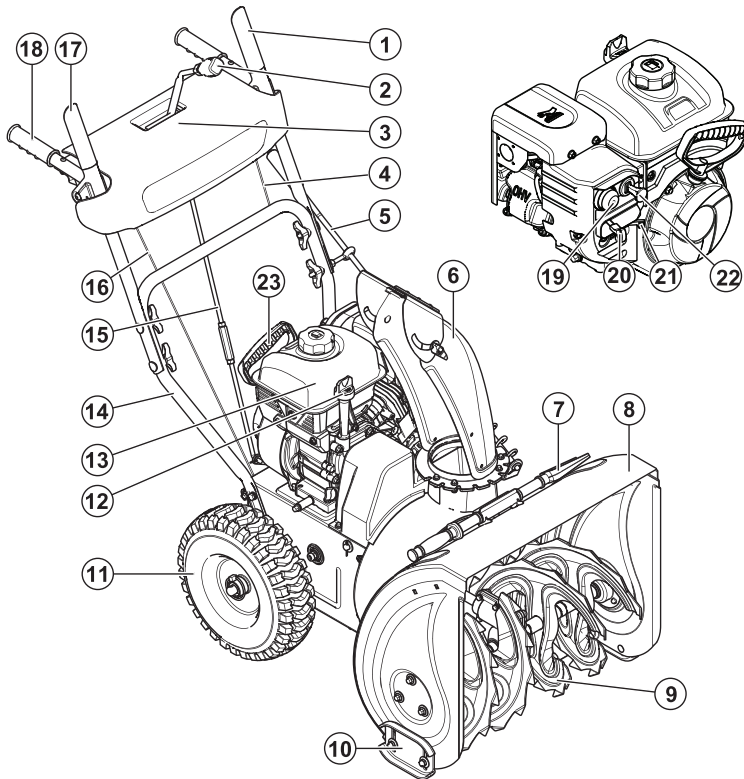
2. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снегоуборочная машина применяется для уборки снега на ровных поверхностях с твёрдым покрытием, в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, указанных в руководстве по эксплуатации. Использование снегоуборочной машины для любых других целей является нарушением правил использования.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Помните, снегоуборочная машина должна использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, действующими в регионе её использования, направленными на предупреждения несчастных случаев и в строгом соответствии с техническими характеристиками.

3. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



1. Рычаг включения привода шнека;
2. Рычаг переключения передач;
3. Панель управления;
4. Трос привода шнека;
5. Рукоятка поворота желоба;
6. Желоб выброса снега;
7. Лопатка;
8. Ковш;
9. Шнеки;
10. Опорные лапы;
11. Колесо;
12. Маслозаливная горловина;
13. Топливный бак;
14. Нижняя рукоятка;
15. Тяга переключения передач;
16. Трос привода хода;
17. Рычаг привода колес;
18. Верхняя рукоятка;
19. Праймер (топливный насос);
20. Рычаг воздушной заслонки;
21. Топливный кран;
22. Ключ запуска;
23. Рукоятка стартера.



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство изделия могут отличаться от представленных в инструкции.

PATRIOT

2. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Серия (тип)	PRO
Модификация	750
Тип двигателя	Бензиновый 4-х тактный
Система запуска	Ручной/электро
Максимальная мощность, л.с.	7,8
Количество скоростей	6 вперед /2 назад
Ширина захвата, мм	660*
Высота захвата, мм	530
Дальность выброса снега, м	0,5 - 10**
Угол поворота желоба	190°
Материал желоба	сталь
Регулировка угла дальности выброса	70°
Размер колес в дюймах	14x5,50-6
Давление в шинах, Bar	2.0
Диаметр шнека, см	30
Приводные ремни шнека	4LXA822
Приводные ремни хода	3LXA809
Вес, кг	71

*С установленной системой XTS.

**Высокая дальность выброса достигается только при легком свежеснеге, низкой температуре и минимальной влажности.

Снегоуборщик с установленным ковшом и колесами	1 шт.
Верхняя рукоятка	1 шт.
Нижняя рукоятка	1 шт.
Желоб	1 шт.
Опорные лапы	2 шт.
Система Original Extention System (расширители-обрушители сугробов)	1 комплект
Ключ свечной	1 шт.
Комплект метизов для сборки	1 шт.
Инструкция по эксплуатации	1 шт.
Упаковка	1 шт.

3. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

ДВИГАТЕЛЬ	
Марка масла	PATRIOT: SPECIFIC HIGH-TECH 5W30 SJ/CF
Емкость масляного картера, литр.	0,6
Периодичность замены, час	50
Емкость топливного бака, литр	3,6
Тип топлива	Бензин АИ92
РЕДУКТОР ШНЕКА	
Смазка густой консистенции	LX LP 2
Объем, гр	50
Периодичность смазки, час	50

4. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ



ВНИМАНИЕ! Запрещено переворачивать или наклонять изделие более 20° для предотвращения попадания масла в цилиндр.

Перед каждым использованием снегоочистительной машины необходимо произвести следующие операции:

- Убедитесь, что оборудование очищено от грязи, снега и льда. Особое внимание должно быть уделено внутренней поверхности ковша, крыльчатки и желоба выброса.
- Внимательно осмотрите снегоуборочную машину на предмет повреждений, все органы управления должны быть в исправном состоянии.
- Проверьте топливный шланг, пробки заливных горловин, масляный картер и топливный бак на предмет утечки, в случае обнаружения немедленно устраните до начала работы.
- Проверьте уровень масла в двигателе и долейте при необходимости. Используйте моторное масло с соответствующей вязкостью. Производите замену масла на прогретом двигателе (см. раздел Техническое обслуживание).



ВНИМАНИЕ! Низкий или завышенный уровень масла приведет к преждевременному выходу двигателя из строя.

- Проверьте уровень моторного топлива и долейте при необходимости. Используйте чистое топливо с октановым числом не ниже 92. Использование загрязненного топлива может привести к повреждению топливной системы.
- Проверьте давление в шинах. Не превышайте максимальное давление, указанное на боковой стороне шины.
- Проверьте крепления резьбовых соединений, при необходимости произведите затяжку.

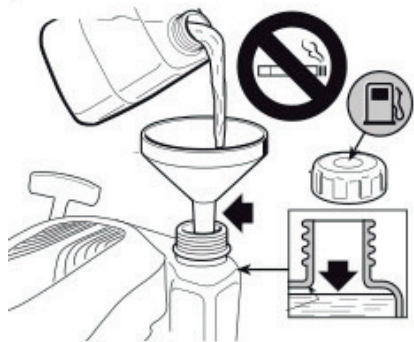
PATRIOT

5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

Заполните топливный бак. Не переполняйте. Используйте чистое, свежее, неэтилированное топливо с октановым числом не ниже 92. (Использование освинцованного топлива увеличивает количество смолистых отложений и уменьшает срок службы вашего двигателя). Рекомендуем приобретать топливо из расчета его использования в течение 30 дней. Убедитесь, что оборудование очищено от грязи, снега и льда. Особое внимание должно быть уделено внутренней поверхности ковша, крыльчатки и желоба выброса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: наполняйте топливный бак не более, чем на 2 см ниже края заливной горловины, во избежание протечки оставьте место для расширения топлива

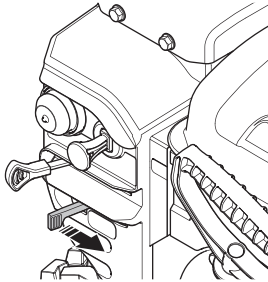


Если топливо пролилось, уберите снегоуборочную машину от места разлива топлива. Избегайте источников образования искры, пока пары бензина полностью не выветрятся. Протрите насухо пролитое масло или топливо. Не храните топливо и не заполняйте бензобак вблизи открытого пламени.

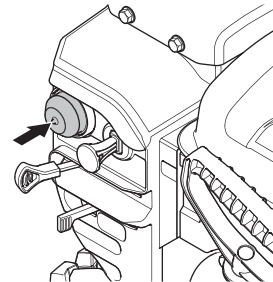
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: топливо в процессе хранения может притягивать влагу, что ведет к образованию оксидов и смол. Это может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. При длительном хранении, более 20 дней, необходимо опустошить топливную систему. Для этого слейте топливо через пробку топливного отстойника, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. В дальнейшем используйте свежее и чистое топливо. Дополнительная информация по хранению приведена в разделе Хранение. Во избежание серьезных повреждений никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак.

Запуск

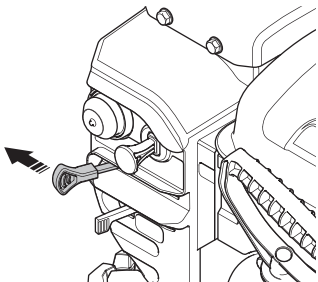
- Установите снегоуборщик на ровную твердую поверхность, не допускайте наличия посторонних предметов в зоне вращения шнеков. Откройте топливный кран.



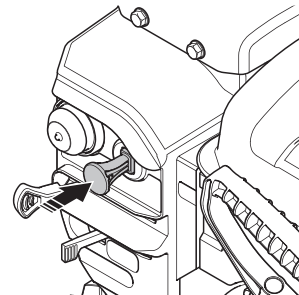
- Заполните топливом поплавковую камеру карбюратора, для этого прокачайте его праймером 3-5 раз.



- Переведите рычаг воздушной заслонки в положение ЗАКРЫТО

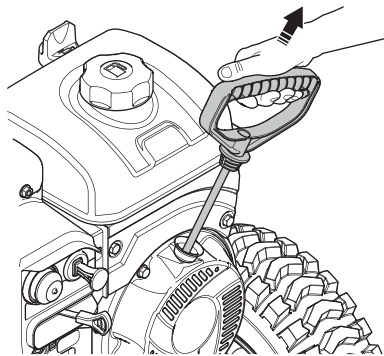


- Нажмите (до щелчка) на ключ включения зажигания.



5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

- Вытяните ручку стартера примерно на 10-15 см. Пока вы не почувствуете сопротивление, а затем запустите двигатель резким рывком.



Не рекомендуется вытягивать шнур стартера максимально (на всю длину), а также резко не отпускайте его при повторной попытке завести двигатель, удерживая ручку, плавно верните его в исходное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: если двигатель не запустился после трех-четырех рывков, подкачайте топливо праймером и повторите процесс запуска.

- После того, как двигатель заведется переведите рычаг воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО минимальные обороты и прогрейте его в течение 1-2 минут, приступайте к работе.

Остановка

В случае экстренной остановки двигателя достаньте ключ зажигания из гнезда, двигатель остановится.

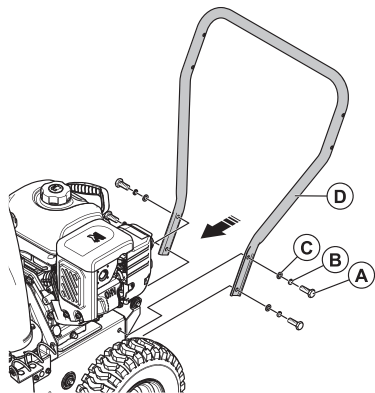
Для остановки двигателя в штатном режиме переведите ручку воздушной заслонки в положение медленно, дайте двигателю поработать некоторое время на холостых оборотах, затем переведите ключ зажигания в положение выкл. Переведите топливный кран в положение закрыто.



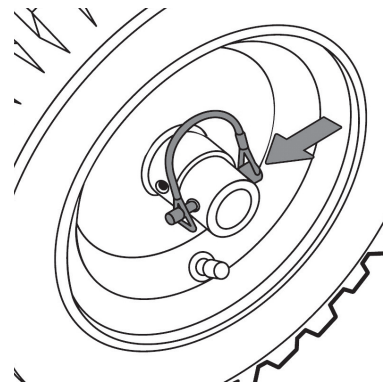
ВНИМАНИЕ! Не оставляйте открытым топливный кран при хранении. Возможен излив топлива в картер двигателя.

6. СБОРКА

6.1. Установка рукояток



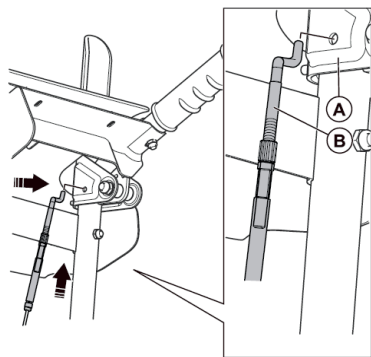
Для удобства установки рукояток, снимите колеса.
Совместите крепежные отверстия на нижней рукоятке (D) и корпусе снегоуборщика. Используйте крепежные элементы - бокс №1: (A) - болт М8х50 – 4шт.; (B) гроверная шайба – 4 шт.; (C) - шайба 4 шт. Затяните с моментом затяжки 25 N.m.



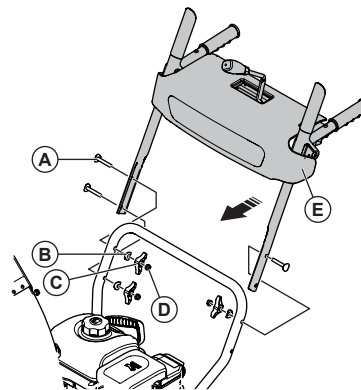
Установите колеса на место и зафиксируйте скобой.

PATRIOT

6. СБОРКА

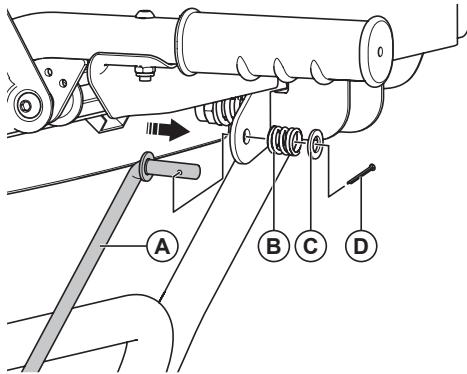


Перед установкой верхней рукоятки закрепите на ней тросы хода и привода шнеков. Прикрепите наконечники тросов (B) к отверстиям левой и правой ручек (A)

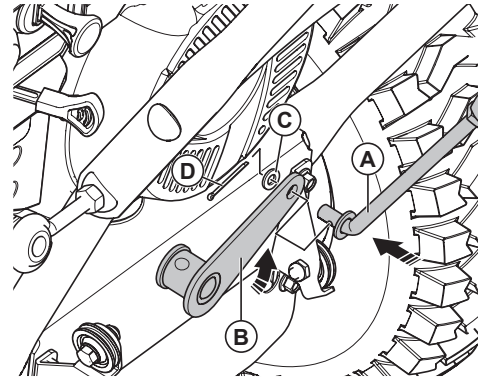


Совместите отверстия нижней и верхней рукояток, и закрепите при помощи болтов и пластиковых барашковых гаек. Используйте крепёжные элементы - бок №3: (A) болт M8x50 – 3шт.; (B) фигурная шайба – 3 шт.; (C) барашковая гайка M8 - 3 шт. Затяните болты от руки.

6.2. Установка тяги переключения передач



Установите на верхней рукоятке в приемное отверстие рычага переключения передач тягу (A), используйте крепёжные - бокс №7: (B) пружина - 1 шт.; (C) стопорное кольцо - 1 шт.; (D) шплинт - 1 шт.

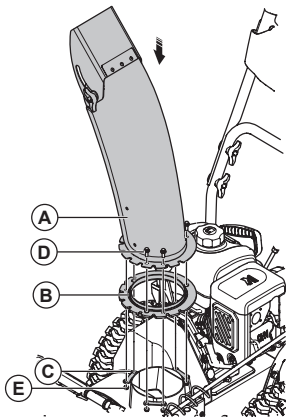


Установите на снегоуборочной машине в отверстие коннектора (B) тягу (A) и закрепите, используйте крепежные элементы - №8: (C) шайба - 1 шт.; (D) шплинт - 1 шт.

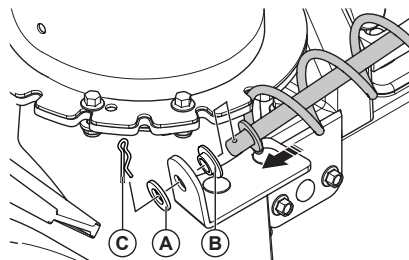
PATRIOT

6. СБОРКА

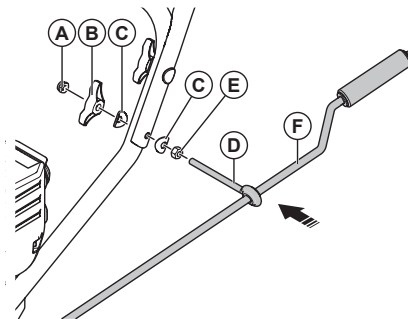
6.3. Установка поворотного желоба



Установите поворотный желоб (А) со специальным кольцом (В) на площадку снегоуборщика. Используйте крепёжные элементы - бокс №4: (D) болт М6х20 – 6шт.; (С) скоба – 3 шт.; (Е) гайка М6 – 6 шт. и закрепите.



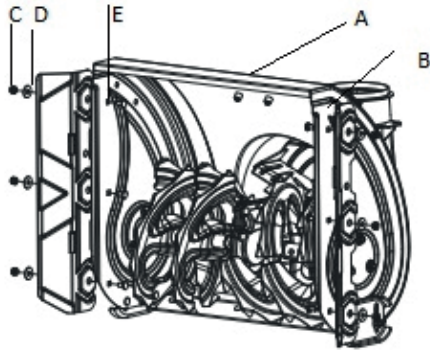
Для установки рукоятки поворотного желоба используйте крепежные элементы - бокс №5: (А) шайба - 1шт.; (В) пластиковая втулка - 1 шт.; (С) шплинт - 1шт.



Присоедините рукоятку поворотного желоба к нижней ручке при помощи крепежа - бокс № 6: (А) барашковая гайка М8 – 1 шт.; (В) фигурная шайба – 2 шт.; (D) гайка М8 – 1 шт.

6.4. Установка системы XTS

Ваша снегоуборочная машина снабжена системой Original Extention System (XTS), это система позволяет увеличить ширину или высоту ковша и повысить производительность и возможность использования при очистке высоких сугробов.



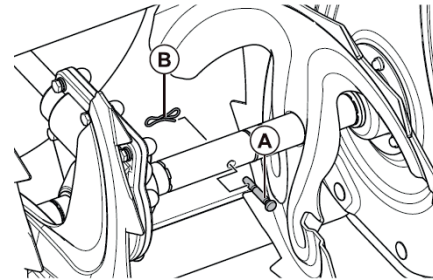
Установите пластину (B) на ковш (A) и закрепите. Для установки используйте крепежные элементы – бок №10: (E) болт M8x20 – 6 шт.; (D) шайба – 6 шт.; (C) гайка M8-6 шт.



ВНИМАНИЕ! Очистку снега с установленной системой XTS, расширяющей захват, производить при высоте снежного покрова не более 100мм.

6.5. Установка предохранительных штифтов

Шнеки крепятся к валу с помощью предохранительных (срезных) штифтов со шплинтами или гайками. В случае столкновения шнека с посторонним предметом или ледяным затором, штифты срезаются и шнек перестает вращаться, предотвращая повреждения других частей снегоуборочной машины. Если шнеки в момент включения не вращаются, то следует проверить, не срезаны ли штифты. При необходимости замените предохранительные штифты.



Используйте срезные штифты - бок №9: (A) срезной штифт – 4 шт.; (B) шплинт – 4 шт.



ВНИМАНИЕ! Используйте только оригинальные предохранительные штифты, поставляемые со снегоуборочной машиной. Или приобретайте дополнительно артикул: 426001019 (Штифты срезные SH 6-37 диаметр 6мм).

7. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И РЕГУЛИРОВКА

7.1. Регулировка высоты подрезного ножа

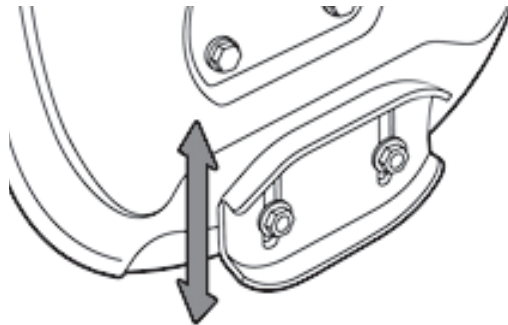
Подрезной нож предотвращает повреждения ковша снегоуборщика.

Регулировка высоты подрезного ножа осуществляется лапами, расположенными на каждой стороне ковша. Устанавливайте лапы таким образом, чтобы подрезной нож находился на равном расстоянии от очищаемой поверхности по всей своей длине.

Для расчистки снега на дорогах и тротуарах с твердым ровным покрытием, установите лапы в верхнее положение, для обеспечения зазора от 5 до 10 мм между подрезным ножом и поверхность. Для удобства установки одинакового зазора используйте полосу фанеры или доску соответствующе толщины.

Если очищаемая поверхность неровная, например: проселочная грунтовая дорога, используйте среднее или нижнее положение. Не рекомендуется эксплуатировать снегоочиститель на гравийных дорогах, т. к. гравий может легко попасть в крыльчатку и быть отброшенным ею, став при этом причиной травм или повреждений снегоочистителя и находящихся рядом людей и животных, а также различной собственности. В случае эксплуатации снегоочистителя на гравийной дороге примите дополнительные меры предосторожности.

Во избежание преждевременного износа подрезного ножа или повреждения кожуха шнека следует всегда производить регулировку высоты положения лап.



Регулировка:

- Ослабьте четыре шестигранные гайки (по две с каждой стороны).
- Переместите лапы в нужное положение.
- Убедитесь, что вся нижняя сторона лапы плотно прилегает к поверхности, чтобы избежать неравномерного износа.
- Затяните гайки с моментом 25N.m.

Лапы имеют по две рабочей поверхности, когда одна сторона изнашивается переверните на 180°.

7. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И РЕГУЛИРОВКА

7.2. Рычаг привода шнеков



ВНИМАНИЕ! Для увеличения срока эксплуатации двигателя не нажимайте одновременно рычаг привода колес и рычаг привода шнеков, так как в этом случае создается пиковая нагрузка на двигатель:



Нажмите на рычаг привода шнека по направлению к ручке управления, шнек начнет вращение и можно начинать расчистку снега. Для отключения шнека отпустите рычаг.

При выключенном положении рычага трос должен находиться в свободном состоянии, но без провисания. Шнеки начинают вращение при нажатии на рычаг 1/3 от его полного хода. В случае необходимости следует отрегулировать натяжение тросов.

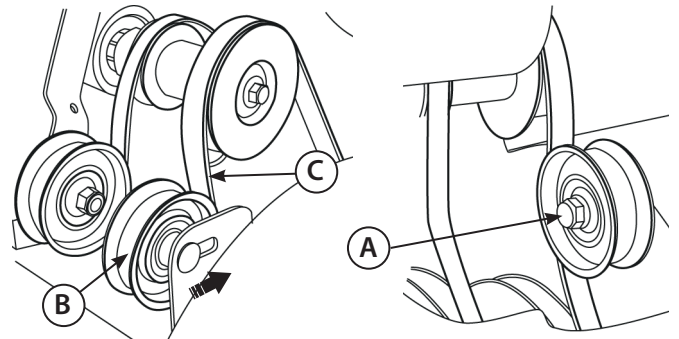
Регулировка:

- Ослабьте контргайки на стяжной регулировочной муфте троса.
- Поворачивайте муфту и добейтесь начала вращения шнеков при нажатии на 1/3 рычага привода.
- Затяните контргайки.



ВНИМАНИЕ! Если шнеки на снегоуборочной машине не вращаются или перестают вращаться под нагрузкой и регулировка натяжения троса не дает результата, необходимо произвести натяжку приводного ремня при помощи прижимного ролика.

- Отверните 2 болта, крепящих пластиковый кожух в передней части двигателя, и снимите его.
- Ослабьте гайку (А), крепления ролика натяжения ремня.
- Переместите ролик (В) до касания ремня (С) и затяните гайку.
- В рабочем (нажатом) положении ремень не должен прогибаться более 3-4 мм.
- По окончании работ установите пластиковый кожух на место.



7. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И РЕГУЛИРОВКА

7.3. Рычаг привода хода.



ВНИМАНИЕ! Запрещено держать рычаг включения привода хода нажатым во время переключения передач так как трансмиссия снегоочистителя может быть повреждена, что не является гарантийным случаем.



Нажмите на рычаг привода хода по направлению к ручке управления, снегоуборщик начнет движение. Для отключения привода движения отпустите рычаг.

Если движение снегоуборщика периодически прекращается во время движения, или он продолжает перемещаться после отпускания рычага, необходимо отрегулировать натяжение троса.

Регулировку натяжения троса производите аналогично пункта 7.2.

7.4. Рычаг переключения передач

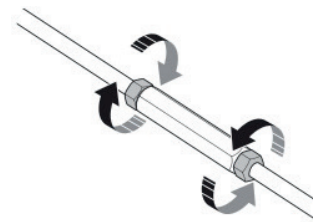
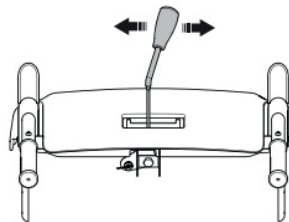


ВНИМАНИЕ! Переключение передач производите только при полной остановке снегоуборочной машины. Производить переключение передач на ходу запрещено, это приведет к повреждению трансмиссии, и аннулированию гарантии.

Рычаг переключения передач имеет 8 положений: 6 передних передач и 2 задних. Переключение осуществляется перемещением рычага в необходимое положение. Фиксируйте рычаг в выбранном положении при каждом переключении.

Регулировка переключения передач:

- Ослабьте контргайки на стяжной регулировочной муфте тяги. Вращая регулировочную муфту отрегулируйте верное движение снегоуборочной машины.
- Переведите рычаг в положение R1, снегоуборочная машина должна двигаться в заднем направлении.
- Переведите рычаг в положение 1, снегоуборочная машина должна двигаться в переднем направлении.
- Затяните контргайки.



8. ПОРЯДОК РАБОТЫ



ВНИМАНИЕ! Система фильтрации воздушного фильтра двигателя не позволяет использовать снегоборочную машину в пыльных условиях, использование не по назначению приводит к аннулированию гарантии.

Внимательно осмотрите территорию перед проведением работ, определите направление и дальность выброса снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: снегоборочная машина должна пройти обкатку в течение 5 часов с начала эксплуатации, не перегружайте двигатель в этот период.

Для расчистки тяжелого снега используйте более низкую передачу, а для расчистки легкого снега и перемещения снегоборочной машины – более высокую передачу. Следите за вращением колес, если колеса начинают пробуксовывать, прекратите движение, но при этом сохраняйте вращение шнека для очистки ковша.

До полного ознакомления с управлением и приобретения необходимых навыков использования рекомендуется выполнять работу на низких передачах.



ВНИМАНИЕ! При работе на плотном слежавшемся подтаявшем снеге возможны проскальзывания колес снегоборщика. В этом случае необходимо использовать колесные цепи.

В процессе работы в случае затруднений выброса снега, произведите прочистку желоба. Запрещается чистить забившийся желоб руками. Перед проведением очистки остановите двигатель и оставайтесь за рукоятками до тех пор, пока все движущиеся

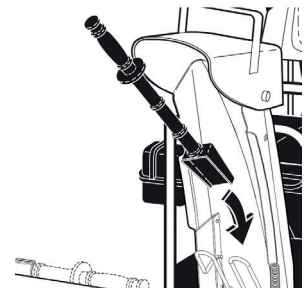
части не остановятся.

Приспособление для очистки желоба закреплено на верхней части кожуха шнека с помощью зажимов, для безопасной очистки желоба следует выполнить следующие действия:

- Отпустите рычаг муфты шнека, остановите двигатель, дождитесь остановки шнеков.
- Снимите приспособление для очистки желоба с зажима на верхней стороне ковша.
- Крепко зажмите приспособление за рукоятку и протолкните его вращательными движениями в желоб, расчистите затор.
- Верните приспособление на место.
- Убедитесь, что желоб для выброса снега направлен в безопасное место (в направлении выброса отсутствуют транспортные средства, здания, люди или другие объекты). Запустите двигатель, на несколько секунд задействуйте управление шнеком для очистки шнека и желоба от оставшегося снега и льда.



ВНИМАНИЕ! После работы очистите механизмы шнека и поворотного желоба. Не выполнение данной рекомендации приводит к обледенению и последующей поломке трансмиссии снегоборщика.



9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Снегоуборочная машина предназначена для долгой и продолжительной работы. При этом необходимо её регулярное техническое обслуживание. Всегда используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы и топливо. Использование не оригинальных запасных частей может привести к аннулированию гарантии.

Перед началом технического обслуживания заглушите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Установите снегоборщик на ровной поверхности, чтобы обеспечить точный уровень масла. Используйте только рекомендуемые масла

План технического обслуживания.

Ежедневное обслуживание:

- Очистите от снега и льда корпус снегоуборочной машины;
- Очистите внутреннюю поверхность снегоотбрасывающего желоба и ковша;
- Проверьте уровень масла в двигателе;
- Проверьте резьбовые соединения и протяните их при необходимости.

Через первые 5 часов работы:

- Замените масло в двигателе;
- Добавьте смазку в редуктор шнека.

Через каждые 50 часов работы:

- Замените масло в двигателе;
- Проверьте свечу зажигания;
- Очистите топливный отстойник;
- Смажьте редуктор шнека.

Через 200 часов работы:

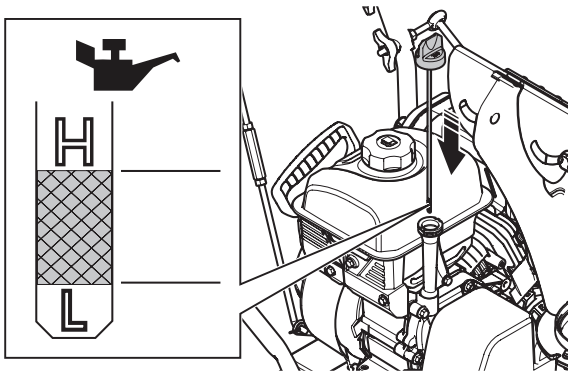
- Проверьте и отрегулировать зазор в клапанах;
- Замените смазку в редукторе шнека;
- Замените свечу зажигания.

9.1. Проверка и замена масла в двигателе

Проверка.

Проверку уровня масла в двигателе проводите при неработающем двигателе.

- Снимите крышку/щуп маслосливной горловины и протрите его;
- Вставьте крышку/щуп в горловину, но не проворачивайте его в ней, затем достаньте и проверьте уровень масла;
- При уровне вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло (см. пункт 5) до середины или максимальной отметки. Не переливайте выше уровня;



- Установите на место крышку/щуп маслоналивной горловины.

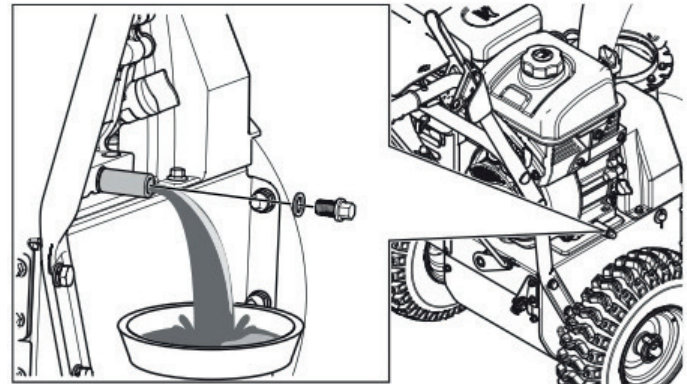


ВНИМАНИЕ! Работа двигателя с пониженным или завышенным уровнем масла может привести к его повреждению. Данный тип повреждений не является гарантийным случаем.

Замена.

Перед заменой масла дайте двигателю поработать, теплое масло сливается быстро и полностью.

- Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла, затем снимите крышку/щуп маслоналивной горловины, выверните пробку слива масла.
- Дайте отработанному маслу стечь полностью, утилизируйте его способом, который не повредит окружающей среде.



- Залейте рекомендуемое моторное масло по уровню.

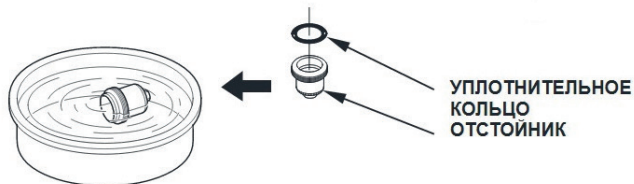
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.2. Очистка отстойника топлива



ВНИМАНИЕ! Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен, что может привести к ожогам или серьезным увечьям при работе с ним.

Заглушите двигатель и дайте ему остыть, установите снегоуборочную машину на твердую ровную поверхность. Протрите карбюратор, подставьте подходящую емкость для сбора топлива и выкрутите болт слива топлива, когда топливо полностью сольется выкрутите отстойник, промойте его внутреннюю часть в чистом бензине. Установите уплотнительное кольцо и установите отстойник на место, надёжно закрепите его.



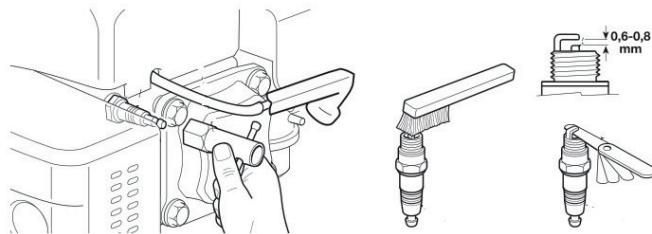
9.3. Проверка свечи зажигания



ВНИМАНИЕ! Несоответствующая свеча зажигания может стать причиной повреждения двигателя. Для эффективной работы двигателя, на контактах свечи не должно быть отложений.

1. Отсоединить колпачок свечи зажигания и удалить грязь вокруг свечи.
2. Вывернуть свечу зажигания при помощи свечного ключа.

3. Проверьте свечу зажигания. Замените её, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии или изношен электрод.
4. Измерить зазор между электродами свечи при помощи плоского щупа. При необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Зазор должен быть в пределах: 0,6-0,8 мм.



5. Аккуратно установите свечу на место, закручивая вручную, чтобы исключить закручивание наперекос.
6. После того, как свеча посажена на место, затяните её свечным ключом до сжатия уплотнительной шайбы.

При установке новой свечи зажигания затяните ее еще на пол-оборота, когда сядет на место, чтобы сжать уплотнительную шайбу.

При повторной установке оригинальной свечи зажигания затяните её на 1/8 -1/4 оборотов, после того, как свеча села на место, чтобы сжать уплотнительное кольцо.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ / 10. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ



ВНИМАНИЕ! Неплотно поставленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндров.

7. Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу.

9.4. Смазка редуктора шнеков

Редуктор шнеков снегоуборщика заполнен консистентной смазкой для редукторов.

Для полной замены смазки обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Во время обслуживания редуктора самостоятельно, добавьте консистентную смазку через пресс масленку при помощи масляного шприца для нагнетания густой смазки.

10. СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок снегоуборочная машина должна утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Критерии предельного состояния:

Критериями предельного состояния изделия являются состояния, при которых его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями, или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

11. ХРАНЕНИЕ И СРОК ГОДНОСТИ

Снегоуборочную машину необходимо хранить в помещении с естественной вентиляцией. Категория условий хранения 2 (с) по ГОСТ 15150. Не допускается переворачивать, класть набор и наклонять более чем на 20 градусов от горизонтали, а также хранить в одном помещении с химически активными веществами.

При длительном хранении необходимо произвести консервацию:

- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности необходимо протереть керосином и смазать техническим вазелином;
- Слейте бензин из топливного бака, удалите топливо из поплавковой камеры карбюратора путем слива топлива из сливной пробки.
- Выкрутите свечу зажигания и налейте 5-10 мл моторного масла в цилиндр. Проверните несколько раз стартер, чтобы масло растеклось по внутренней поверхности цилиндра.
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом клапаны закроются, что защитит двигатель от внутренней коррозии.

При выполнении требований хранения и консервации срок годности снегоуборочной машины без ограничений

12. ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.



ВНИМАНИЕ! Необходимо соблюдать особую осторожность при погрузке или разгрузке снегоуборочной машины.

Используйте соответствующее подъемное оборудование и технику.

Убедитесь, что вблизи снегоуборочной машины нет людей, которые не задействованы в погрузочно-разгрузочных работах.

При транспортировке поднимайте снегоуборочную машину на достаточную высоту.

Закрепите снегоуборочную машину на транспортном средстве во избежание опрокидывания.

13. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Проблема	Возможные причины	Способы устранения
1) Двигатель не запускается.	<ul style="list-style-type: none"> A) Нет подачи топлива. B) Двигатель выключен. C) Загрязнена свеча зажигания. D) Двигатель холодный. E) Чрезмерное количество топлива в камере сгорания. 	<ul style="list-style-type: none"> A) Заполните топливный бак и откройте топливный кран. B) Включите двигатель. C) Очистите свечу, проверьте и отрегулируйте зазор на электроде. D) Закройте воздушную заслонку. E) Откройте воздушную заслонку и прокрутите несколько раз стартер.
2) Двигатель работает, снегоуборщик не двигается, колеса не вращаются.	<ul style="list-style-type: none"> A) Частота вращения двигателя слишком мала. B) Натяжение ремня привода ослаблено. Или ремень разрушен. C) Заблокирована подача воздуха в карбюратор. D) Не включается передача. 	<ul style="list-style-type: none"> A) Установите рычаг воздушной заслонки на максимум. B) Произведите натяжение ремня или замените ремень. C) Очистите пути прохода воздуха в карбюратор. D) Проведите ремонт в специализированном сервисном центре
3) Двигатель перегревается	Карбюратор не отрегулирован.	Обратитесь в официальный центр технического обслуживания.
4) Чрезмерная вибрация	Не затянуты или повреждены детали снегоуборочной машины.	Затяните все крепления или замените поврежденные детали.
5) Шнеки не вращаются	<ul style="list-style-type: none"> A) Ремень привода шнеков ослаблен. B) Ремень привода шнеков разрушен. C) Срезаны предохранительные штифты. 	<ul style="list-style-type: none"> A) Произведите регулировку натяжения привода ремня. B) Замените ремень. C) Установите предохранительные штифты.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Для поиска авторизованного сервисного центра в вашем районе воспользуйтесь функцией Поиска на сайте торговой марки PATRIOT.

Ссылка на поиск сервисного центра: www.onlypatriot.com/service/

В случае отсутствия доступа в сеть интернет воспользуйтесь круглосуточным телефоном службы поддержки: 8 (800) 2222-768 (звонок по России бесплатный).

2023 / 04 / 12345678 / 00001

2023 – год производства

04 – месяц производства

12345678 – индекс модели

00001 – индекс товара